



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Provinciale di Roma

Roma, 26 marzo 2015

Segretario Provinciale: VFC Riglioni Rossano

e-mail: conapo.roma@gmail.com

sito internet: www.conapo.it

Prot. 31/2015

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto F. Antonio Musolino

Al Capo Dipartimento Vicario – Capo del
Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Dott. Ing. Gioacchino Giomi

Al Direttore Centrale per le risorse Logistiche e
Strumentali
Dott. Ing. Guido Parisi

Al Direttore Regionale VV.F. per il Lazio
Dott. Ing. Michele Di Grezia

Al Comandante provinciale VV.F. Roma
Dott. Ing. Marco Ghimenti

Alla Segretaria Generale CONAPO

OGGETTO: Disastrosa situazione del parco automezzi del Comando di Roma.

La scrivente O.S. CONAPO Segreteria Provinciale di Roma, con la presente, vuole portare all'attenzione delle SS.LL. in indirizzo la grave situazione in cui versa il Comando provinciale VV.F. di Roma per quanto riguarda l'aspetto logistico dei mezzi assegnati per affrontare il soccorso tecnico urgente e anche in prospettiva dell'annunciato giubileo che si svolgerà a Roma il prossimo dicembre c.a.

La problematica è stata più volte sollevata dal CONAPO ma da parte dell'Amministrazione si sono avute solo risposte tampone e non risolutive di una situazione ormai ingestibile che vede quotidianamente quasi sempre solo tre autoscale efficienti sul territorio metropolitano a fronte delle sei teoriche che servirebbero per garantire un servizio di soccorso efficace e compatibile con i tempi di intervento.

Delle autoscale in servizio è opportuno ricordare che due di esse sono state immatricolate nel 1982 e una terza nel 1986, sarebbe quindi opportuno prevederne la sostituzione con analoghi mezzi più moderni ed efficienti anche per perseguire una maggiore economia di gestione visto che subiscono frequenti fermi tecnici. Stesso discorso per le APS, molte delle quali ormai logore e bisognose di continue manutenzioni e che per ovviare alla loro carenza si fa sempre più ricorso alle ABP e CA accoppiate (autobotte e fuoristrada caricato con parte dell'attrezzatura e personale distribuito sui due mezzi) senza molte garanzie per la sicurezza soprattutto per la mancanza di idonei alloggiamenti per le attrezzature sul fuoristrada.

Sono tutti palliativi e stratagemmi a cui si fa ricorso per ovviare alla cronica carenza di mezzi e chi controlla le statistiche o consulta il registro degli automezzi del C.N.VV.F. a livello ministeriale si dovrebbe domandare se ha senso per la sicurezza degli operatori e di persone terze

e se è economicamente conveniente mantenere in servizio automezzi che hanno 33 anni di operatività in sirena significando che la lettura del numero totale di automezzi assegnati non è esaustivo della loro efficienza, sicurezza ed economicità di esercizio.

Da notizie reperite tra gli addetti ai lavori sembra che nei prossimi mesi ci sarà una fornitura in numero contenuto di nuove APS ed AS che verranno distribuite fra i Comandi provinciali d'Italia con un occhio di riguardo per il Comando provinciale di Milano sede dell'Expo 2015. Ben vengano questi rinforzi al C.N.VV.F. però non si può trascurare il Comando provinciale di Roma che forse proprio in virtù della sua efficace organizzazione manutentiva interna e del sapere fare buon viso a cattiva sorte è stato molto trascurato sul fronte delle nuove assegnazioni di mezzi da parte dell'Amministrazione.

Ma una città che oltre ad essere sede delle istituzioni nazionali è anche sede della Chiesa e quindi un obiettivo sensibile per quanto concerne possibili attentati terroristici non può essere lasciata con un parco automezzi che va meglio per un museo che per un Corpo dello Stato che deve fare soccorso sul territorio.

Tale situazione è ben nota ai dirigenti del Corpo, due dei quali che compaiono in indirizzo alla presente nota, sono stati Comandanti provinciali di Roma in tempi recenti e si sono trovati investiti in prima persona del problema di organizzare un dispositivo di soccorso efficiente con una logistica da paese del terzo mondo.

In virtù di quanto sopra esposto si confida in uno sforzo dell'Amministrazione volto a reperire idonee risorse logistiche in termini di automezzi moderni ed efficienti per potenziare l'attuale parco automezzi del Comando di Roma significando che il perdurare di tale situazione oltre che inficiare la risposta del C.N.VV.F. sul territorio espone il personale ad un logorio operativo e a rischi suppletivi non giustificabili.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



il Segretario Provinciale
CS RIGLIONI Rossano